

*Панченко А.О., ст.гр. ФКс-14-1
Науковий керівник:
к.е.н., проф. каф. ЕАіФ Соляник Л.Г.
(Державний ВНЗ «Національний гірничий
університет», м. Дніпропетровськ, Україна)*

НАПРЯМИ ЕФЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ КАПІТАЛУ НА ПІДПРИЄМСТВАХ МАШИНОБУДІВЕЛЬНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ

Капітал — одна з найбільш використовуваних економічних категорій. Він є базою створення і розвитку підприємства й у процесі функціонування забезпечує інтереси держави, власників і персоналу.

В Україні комплекс машинобудування – один з найбільш розвинених, з тривалою історією розвитку. У 1940-1990 рр. обсяг його продукції виріс в 95 разів. Його промислово-виробничий потенціал займає більше 40% всього індустріального виробництва, а частка продукції комплексу в загальному обсязі промислової продукції – 29% [1].

Сьогодні ситуація істотно змінилася. Частки машинобудування в структурі промисловості України недостатньо, як для країни, що позиціонує себе індустріально розвиненою державою. Якщо в 1991 році частка машинобудування в структурі промислового виробництва становила понад 30%, то в останні роки вона дорівнює всього близько 13%. При цьому, в економічно розвинених країнах частка машинобудівних виробництв становить від 30 до 50% загального обсягу випуску промислової продукції (у Німеччині – 53,6%, Японії – 51,5%, Англії – 39,6%, Італії – 36,4% , Китаї – 35,2%). Це забезпечує технічне переозброєння всієї промисловості кожні 8-10 років. Темпи зростання імпорту з начо випереджають темпи експорту, що негативно вплине в разі наступу економічно ї кризи у 2016-2017 роках на торговельний баланс.

Ефективність діяльності підприємства значною мірою характеризується показниками ефективності використання капіталу [1]. Тому питання підвищення ефективності використання капіталу є актуальним як для підприємств, так і для держави в цілому.

Важливо знайти дійові напрямки підвищення ефективності функціонування капіталу тепловозоремонтних підприємств. А саме:

- управління витратами і ресурсами;
- напрямки розвитку і удосконалення виробництва та іншої діяльності;
- напрями удосконалення системи управління підприємством та всіма видами його діяльності.

Для того, щоб ліквідувати виявлені проблеми, необхідно: прискорити оборотність капіталу, запровадити систему фінансового планування, оптимізувати структуру капіталу, покращити процеси управління майном, здійснити заходи щодо покращення контролю фінансової діяльності [2].

Основні напрями прискорення оборотності капіталу:

- скорочення тривалості виробничого циклу за рахунок інтенсифікації виробництва (використання нових технологій, механізації та автоматизації виробничих процесів);
- поліпшення організації матеріально-технічного забезпечення з метою безперебійного забезпечення виробництва необхідними матеріальними ресурсами та скорочення часу знаходження капіталу в запасах;
- скорочення часу знаходження коштів в дебіторській заборгованості [3].

Перелічені заходи дадуть змогу отримувати більше коштів від реалізації продукції за рахунок зменшення періоду оборотності капіталу.

Список літератури:

1. Постанова КМУ «Про затвердження Державної програми розвитку машинобудування на 2009-2015 роки» : за станом на 18.04.2006, № 516 [Електронний ресурс] // Кабінет міністрів України. – Оф. вид. – Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/516-2009-p>.
2. Маркович В. М. Функціонування підприємницького капіталу // Вісник НБУ, №5, 2013.
3. Савицька Г.В. Економічний аналіз діяльності підприємства [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://pidruchniki.ws/1098120541359/ekonomika/metodika_pidrahunku_rezerviv_zbilshennya_sumi_pributku_rentabelnosti